

SZÁLLÍTÁSI ÉS FIZETÉSI FELTÉTELEK

Szerződési feltételek ömlesztett anyagok és áruk szállításához

1. **Megnevezendő** az építkezés pontos címe, beleértve az utca nevét, kapubejáratot, útvonalat és amennyiben lehetséges, a helyszínen tartózkodó építésvezető **telefonszámát**.
2. A siló-teherkocsi számára kiválasztott hely az **ültetőközeg** fúvásos feljuttatásához, legyen sima, jól megközelíthető, és más járművekkel nem elállható.
3. Ha lehetséges, adjon meg egy telefonszámot, amelyiken **munkaidőn kívül** is elérhető. A teherkocsik mobiltelefonnal felszereltek, hogy a **vezető** esetleges időbeli csúszásoknál azonnal tudja Önt értesíteni.
4. Az **Öntől** kívánt szállítási határidőt **továbbítjuk a sofőrnek**. A határidő megadásánál egy pontos idő követelését tiltja a közúti szabály. Ez tehát csak egy "kívánt" és nem "kötelező" időpont lehet. Annak ellenére a **sofőr** igyekszik, hogy betartsa ezt.
Ezen túlmenően érvényesek az ismert szállítási és fizetési feltételek.

A szállítványozó igyekszik betartani a megadott szállítási **határidőket**. A 26. § KVO (közúti szabály) szerint egy meghatározott **szállítási határidő** megállapítása nem megengedett. Késedelmes szállításokért sem a szállítványozó, sem az Optigrün-központ nem vonható felelősségre.

A lerakodási helyről történő szállításokért a kockázatot és költséget a vevő viseli.

5. A siló-teherkocsi billentett állapotban = ürítési állapotban kb. 14 m magas. Kérjük, hogy a számára kiválasztott helyen **ügyeljen az esetleges felsővezetésekre**.
6. A túlzott por keletkezés ellensúlyozására a **fúvótömlő** ciklonnal ellátott, amellyel a száraz anyagokhoz víz **keverhető**. A ciklon 3/4 "-os GEKA csatlakozással ellátva. **Győződjön meg** róla, hogy szükség esetén helyben egy **víztömlő megfelelő** csatlakozással rendelkezésre áll-e. Kavics minden esetben hajlamos a porképzésre és tört szemcséket eredményez.
7. Minden siló-teherkocsi fel van szerelve 50 m **tömlővel**, ha annál is hosszabb a fúvásút, kérjük, ezt jelezze felénk, 80 m-nél **hosszabb tömlővel hosszabb fúvásidőt** kell kalkulálni.
8. Az Ön munkatársai a **sofőrünk közreműködésével** szerelik a fúvótömlőt fel és le.

9. Tartózkodási idő siló-szállításoknál:

(Tartózkodási idő = az idő az érkezés és távozás között – alapja: a lerakodási protokoll

Az ár tartalmaz 3 óra **tartózkodási időt** (teljes rakomány esetén), részrakományok arányosan elosztva. A 4. és 5. óra 70 €/óra kerül felszámolásra.

10. Tartózkodási idő ömlesztett ill. big bag zsákos áru szállításoknál:

(Tartózkodási idő = az idő az érkezés és távozás között)

Az ár tartalmaz 0,5 óra **tartózkodási időt** (teljes rakomány esetén), részrakományok arányosan elosztva. A 2. és 3. óra 70 €/óra kerül felszámolásra.

A big bag zsákok általában egyútas zsákok, az esetleges újra felhasználása saját kockázatra történik.

11. Mennyiségi panasz

Panasz csak a **következő eljárás** betartásával fogadható el:

1. A panasz (mennyiségi különbség stb.) a **szállító jármű szállítólevélen** kell szerepelni, a **vezető** és az Ön aláírásával ellátva (a **szállítólevél másolat** a vezetőé).

Kérjük, **vegye figyelembe**, hogy az **ültetőközeg** egy természetes anyag és a súly ingadozhat. Panaszok, amelyek a tolerancia határon +/- 8% belül mozognak nem elfogadhatók.

2. A panasz lehetséges okait fel kell sorolni.

3. A mennyiség megállapítására szolgáló eljárási módot lásd melléklet: a leszállított mennyiség ellenőrzéséhez.

12. Panasz megszüntetése, jótállás

A panaszok megszüntetési munkadíja legfeljebb 10 €/óra/munkaerő.

13. A következő szöveg minden ömlesztett áru megrendelés alapja és megrendeléskor a szerződés részét képezi:

Ültetőközeg, jótállás / panasz:

Panaszok az ültetőközeg elgyomosodása miatt a szállítást követő első 6 héten belül foganatosíthatók. Későbbi panaszok kizártak.

FIGYELEM: Szállítási feltételek ömlesztett anyagokra

Árak, a megadott mennyiségre vonatkozó nettó árak, beleértve:

3 óra tartózkodási idő siló-teherkocsi szállításoknál

1,5 óra tartózkodási idő a tolófenekes szállításoknál

0,5 óra tartózkodási idő ömlesztett lebillentett ill. big bag zsákos áru lerakodás nélküli szállításoknál

A felsorolt idők egy-egy teljes rakományra értendők, részrakományok arányosan kerülnek felszámolásra.

Minden további megkezdett óráért kb. 70 €/óra számolunk fel (a szállítási módtól függően).

Tartózkodási idő, meghatározása: a teherkocsi érkezésétől a kijelölt időben, a teherkocsi elindulásig.

Siló-teherkocsi szállítás tartalma:

Érkezés és indulás a megadott építkezési helyhez, a szállított anyag, és legfeljebb három óra tartózkodási idő teljes rakományként beleértve a vezető általi aggregát működtetését. Nagyon hosszú tömlőt a keletkező nyomáscsökkenés miatt időbeli csúszást okoz.

Az ömlesztett áru mennyiség elszámolásához és anyagsűrűség megállapításához érvényes a DIN 52110 és az Optigrün szerződési feltételek.

A fuvarozó igyekszik, hogy betartsa a megállapodott szállítási határidőket. A §J 26 KVO (közúti szabályok) szerint egy meghatározott szállítási határidőt megállapodása nem engedélyezett. Sem a szállítványozó, sem az Optigrün nem felel a késedelmes szállításért. A lerakodási helyről történő szállításokért a kockázatát és költségét a vevő viseli.

Az összes Optigrün markanév alatt szállított ültetőközeg teljesíti a LAGA Z1.2 előírást ill. jobb annál, és megfelel a legújabb (2008-as) kiadás FLL-zöldtetőirányelve követelményeknek és az ÖNR 121131-nek. Kérjük, hogy ettől eltérő projekteknél érdeklődjön nálunk a követelmény profilja megadásával.

Megbízás lemondása a megállapodásban szereplő időpont előtt 48-72 óráig költség felszámolás nélkül lehetséges. Ezen intervallumon belül történő lemondásoknál az ügyfél minimum a szállítási költséget viseli (siló legalább: € 600; billentős teherkocsi legalább: € 190. Az összegek távolság függőek.)

Silós szállításoknál legalább 2 munkaóra van szükség:

a tömlő össze- és szétszereléséhez és az ültetőközeg ráhordásához és az adott területen való szétterítéséhez.

A felesleges pluszidő elkerülése végett a tömlő fekvése lehetőleg rövid legyen és nem teljesen vízszintes. Rendszerint 50 méter tömlőt visz a siló-teherkocsi magával

Nagyobb porkelvezés megakadályozásához legyen helyben vízvételi lehetőség ¾ "-os GEKA-csatlakozással.

Silós kavicsszállításoknál magasabb a finompor- és porkoncentráció, mivel a fűvási folyamatnál kavicszemcse törés merül fel. A tömlőhossz növekedésével a porképzés is növekszik. Kavics fűvásnál minden esetben a vízzadagolás szükséges.